

PRODUTO: TRAFFIX

Página: 1 de 4

1. IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DA EMPRESA

Nome do produto:

TRAFFIX

Código interno:

10775

Empresa:

ADHETECH QUÍMICA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.

Telefone de emergência:

(19) 3864-1212

Endereço:

Rua Papa João I, 514 – Jd. São Judas Tadeu
Sumaré/SP – CEP.: 13.180-560

Telefone de contato:

(19) 2103-0100

Endereço eletrônico:

adhetech@adhetech.com.br / contato@adhetech.com.br

Fax nº:

(19) 3922-7999**2. IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOSOS**

Classificação da substância ou mistura

Produto não classificado como perigoso.

Elementos apropriados para rotulagem

Não aplicável.

Palavra de advertência

Não aplicável.

Frases de perigo

Não aplicável.

Frases de precaução

Prevenção:

Não aplicável.

Resposta a emergência:

Não aplicável.

Armazenamento:

Não aplicável.

Disposição:

Não aplicável.

Outros perigos que não resultam em uma classificação

Não conhecidos.

3. COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES**SUBSTÂNCIA****MISTURA**

Nome químico ou comum	Nº de registro CAS	Faixa de concentração
SOLVENTES	64-17-5 / 111-76-2	5 – 10 %

4. MEDIDAS DE PRIMEIROS-SOCORROS

Medidas de primeiros socorros

Inalação: Não aplicável.

Contato com a pele: Lavar com água em abundância.

Contato com os olhos: Lavar com água em abundância.

Ingestão: Se ingerido, não provocar vômito. Fazer a diluição imediatamente, fornecendo a pessoa grandes quantidades de água. Se ocorrer vômito espontâneo, fornecer água adicional e manter a vítima em local com ar fresco.

Notas para o médico

Realizar tratamento sintomático.

PRODUTO: TRAFFIX

Página: 2 de 4

5. MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO**Meios de extinção apropriados**Espuma, CO₂, pó químico e água em ultimo caso.**Meios de extinção não recomendados**

Direcionar jato de água direto para o produto.

Medidas de proteção da equipe de combate a incêndio

Usar EPIs apropriados.

6. MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO**Precauções pessoais, equipamento de proteção e procedimentos de emergência****Para o pessoal que não faz parte dos serviços de emergência:**

Evitar contato com a pele e os olhos.

Para o pessoal do serviço de emergência:

Utilizar luvas, óculos de proteção e botas de segurança.

Precauções ao meio ambiente

Evite que o produto derramado atinja cursos d'água e esgotos.

Métodos e materiais para a contenção limpeza:

Conter o vazamento e isolar a área, devido ao piso tornar-se escorregadio. Lavar com água em abundância.

7. MANUSEIO E ARMAZENAMENTO**Precauções para manuseio seguro**

Utilizar o produto segundo as recomendações e somente para a finalidade a qual se destina. Ler atentamente o rótulo antes da utilização.

Condições de armazenamento seguro, incluindo qualquer incompatibilidade

Armazenar em local fresco e seco. Mantenha o produto fechado em sua embalagem original para a conservação da qualidade do material, protegido do sol e calor. Não reutilize as embalagens vazias para outros fins.

8. CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL**Parâmetros de controle**

Dados referente ao SOLVENTE: 780 ppm.

Medidas de controle de engenharia

Promova ventilação combinada com exaustão local. Chuveiro de emergência e lava olhos disponíveis na área de trabalho. As medidas de controle de engenharia são as mais efetivas para reduzir a exposição ao produto.

Equipamento de proteção individual apropriado para manipulação do produto em quantidades maiores que 100Kg

Proteção dos olhos/face: Utilizar óculos de proteção.

Proteção da pele e do corpo: Em caso de contato direto com o produto usar luvas de borracha e avental de proteção.

Proteção respiratória: Este produto não produz gases ou névoas tóxicas.

Perigos térmicos: Não conhecidos.

9. PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS**Aspecto**

Estado físico: Líquido viscoso leitoso

Cor: Cinza

Odor

Característico

pH

7,4 – 7,7

Ponto de fulgor

Não aplicável

Inflamabilidade (sólido; gás)

Não inflamável

Densidade relativa

1,20 – 1,40

Solubilidade (s)

Solúvel em água

PRODUTO: TRAFFIX

Página: 3 de 4

Viscosidade

5000 – 6500 cps

10. ESTABILIDADE E REATIVIDADE

Estabilidade química

Em condições normais de uso é estável.

Reatividade

Em condições normais, não reage.

Possibilidade de reações perigosas

Não conhecidas.

Condições a serem evitadas

Temperaturas altas e umidade.

Materiais ou substâncias incompatíveis

Não conhecidas.

Produtos perigosos da decomposição

Não conhecidos.

11. INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

Toxicidade aguda

DL oral teórico > 5000 mg/Kg

Corrosão/irritação da pele

Não aplicável.

Lesões oculares graves/irritação ocular

Não aplicável.

Sensibilização respiratória ou à pele

Não aplicável.

Mutagenicidade em células germinativas

Não aplicável.

Carcinogenicidade

Não aplicável.

Toxicidade à reprodução

Não tóxico.

Toxicidade para órgãos-alvo específicos – exposição única

Não tóxico.

Toxicidade para órgãos-alvo específicos – exposição repetida

Não tóxico.

Perigos por aspiração

Não conhecidos.

12. INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

Efeitos ambientais, comportamentos e impactos do produto

Ecotoxicidade	Atóxico.
Persistência e degradabilidade	É esperada baixa persistência.
Potencial bioacumulativo	Não tende a bioacumular-se.
Mobilidade no solo	Solúvel em água.
Outros efeitos adversos	Não conhecidos.

13. CONSIDERAÇÕES SOBRE TRATAMENTO E DISPOSIÇÃO

Métodos recomendados para destinação final

Conforme legislação vigente.

14. INFORMAÇÕES SOBRE O TRANSPORTE

Regulamentações nacionais e internacionais

Terrestres	Decreto nº. 96.044, de 18 de maio de 1988: Aprova o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e dá outras providências. Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT): Resoluções Nº. 420/04, 701/04, 1644/06, 2975/08 e 3383/10
------------	--

PRODUTO: TRAFFIX

Página: 4 de 4

Hidroviário	DPC – Diretoria de Portos e Costas (Transportes em águas brasileiras)
	Normas de Autoridade Marítima (NORMAM)
Aéreo	NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto
	NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior
	IMO – “International Maritime Organization” (Organização Marítima Internacional)
	DAC – Departamento de Aviação Civil: IAC 153-1001. Instrução de Aviação Civil – Normas para p transporte de artigos perigosos em aeronaves civis.
Aéreo	IATA – “International Air Transport Association” (Associação Internacional de Transporte Aéreo)

PRODUTO NÃO ENQUADRADO NA RESOLUÇÃO NACIONAL EM VIGOR SOBRE TRANSPORTE DE PRODUTO PERIGOSO.**15. REGULAMENTAÇÕES****Específicas para o produto químico**

ABNT – NBR 14725

16. OUTRAS INFORMAÇÕES**Informações importantes, mas não especificamente descritas às seções anteriores**

Nos locais onde se manipulam produtos químicos, deverá ser realizado o monitoramento da exposição dos trabalhadores, segundo PPRA (Programa de Prevenção de Riscos Ambientais) conforme estabelecido na NR-9. Funcionários que manipulam produtos químicos, em geral, devem ser monitorados biologicamente segundo PCMSO (Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional) conforme estabelecido na NR-7.

As informações contidas nesta Ficha referem-se a um produto específico e podem não ser válidas onde esse produto estiver sendo usado em combinação com outros.

Com os dados desta ficha, não se pretende estabelecer informações absolutas e definitivas sobre o produto e seus riscos, mas subsidiar com informações, diante do que se conhecem, funcionários, clientes e usuários para sua proteção individual, manutenção da continuidade operacional e preservação do Meio Ambiente.

Referências bibliográficas

[ABNT] ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS NBR 14725; adoção GHS

[ECHA] União Européia. ECHA European Chemical Agency

[FISPQ DE SOLVENTES]. DISPONÍVEL NOS ARQUIVOS DA ADHETECH

Legendas e abreviaturas

NR – Norma Regulamentadora (do Ministério do Trabalho – Brasil)

CAS – Chemical Abstracts Service

CONTROLE DA APROVAÇÃO E RESUMO DA REVISÃO ATUAL

ELABORAÇÃO	REVISÃO / ANÁLISE	APROVAÇÃO
Em 10/07/2014	Em 03/03/2016	Em 03/03/2016
Por Tamires Aquino – CRQ IV 04483735	Por Fernando Coutinho	Por: Fernando Coutinho – CRQ IV 04406574 Eduardo Scavariello – CRQ IV 04314790
Motivo da revisão: Atualização das informações / readequação à ABNT-NBR 14725 Versão corrigida de 16/08/2012. Atualização do layout.		